

# Transportna podjetja za 2017 še bolj optimistična

**Transportna podjetja so bolj optimistična glede komponent napovedi za 2017, kot pa za leto 2016. Izjema so pričakovanja glede voznega parka, saj naj bi se vozni park v 2016 povečal bolj kot v 2017.**

Darja Močnik, Analitika GZS

Tako za letos kot za 2017 podjetja po različnih parametrih ocenjujejo svoja pričakovanja pozitivno – v saldu pozitivnih in negativnih ocen, izjema je cena prevoznih storitev. Glede na trenutne trende v transportni panogi smo v anketi zaznali podobno visoko napoved prihodnje konjunkturo.

## Več podjetij z rastjo in manj z manj prihodki

Optimizem transportnih podjetij glede prihodkov od prodaje je za 2017 višji za 21 o.t. kot za letos. Ravnotežje (saldo) med povišanjem in zmanjšanjem prihodkov je za leto 2017 višje za 49 o.t., za letošnje leto za 28 o.t.. Tako letos 47 % anketiranih podjetij pričakuje povečanje prodaje in le 19 % poslabšanje, za 2017 pa jih 54 % podjetij pričakuje povečanje in 5 % zmanjšanje prodaje. Velik del tolikšnega optimizma lahko pripišemo tudi izvoznim pričakovanjem, saj se delež izvoza povečuje in je s tem vse več transportnih podjetij vpetih v izvoz. Na drugi strani se tudi druge storitvene dejavnosti krepijo (trgovina), kar povečuje obseg prometnih tokov in s tem nivoja poslovanja.

## Kar dve tretjini pričakuje enako zaupanje

Višjo rast prodaje nakazuje tudi nekoliko boljše poslovno zaupanje v naslednjem letu kot za letos (za 10 o.t.). Ravnotežje (saldo) med povišanjem in zmanjšanjem poslovnega zaupanja je v letu 2017 višje za 24 o.t., za letos za 14 o.t..

## Nekoliko več zaposlitev

V skladu z letošnjimi pozitivnimi trendi na trgu dela, so bili tudi po naši anketi gospodarstveniki s področja transporta glede zaposlenosti optimistični. V letu 2017 naj bi se v primerjavi z letom 2016 še zmanjšal delež tistih, ki naj bi odpuščali, za 6 o.t.. Povečal naj bi se delež tistih, ki bodo zadržali enako število zaposlenih, za 8 o.t., in malenkostno znižal delež tistih, ki bodo zaposlovali (-2 o.t.). Saldo med zaposlovanjem in odpuščanjem znaša za letos +31 o.t. in za 2017 +35 o.t. v korist zaposlovanja.

## Še naprej s povečanimi investicijami

Transportna podjetja napovedujejo dodatne investicije tako v letošnjem kot v naslednjem letu. Za letos jih 42 % napoveduje povišanje investicij, za 2017 je takih 1 odstotno točko več. Zmanjšanje investicij v letošnjem letu napoveduje 12 % podjetij in v naslednjem 10 %. Tako v 2017 za 3 o.t. več podjetij napoveduje večje investiranje kot pa letos. Pri investicijah so mišljene investicije v osnovna sredstva kot so zgradbe, opremo, vozni park in obratna sredstva. V kontekstu panoge najbolj izstopajo investicije v skladiščne prostore in vozni park.

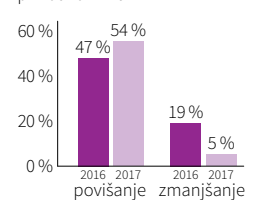
## Vozni park se ne bo več toliko povečal

Rezultati ankete izkazujejo, da naj bi se vozni park pomlajeval ter povečeval. V letošnjem letu jih 40 % anketiranih napoveduje večje investiranje v vozni park, v 2017 pa nekoliko manj, 27 %. Tako se bo vozni park v 2016 povečal za 10 o.t. bolj kot v 2017. V naslednjem letu se bo zmanjšal delež tistih, ki naj bi povečali vozni park za 13 o.t., obenem naj bi se tudi zmanjšal delež tistih, ki naj bi zmanjšali vozni park za 4 o.t., povečal pa delež tistih, ki bodo obdržali enak vozni park. Močan vpliv na obnovo voznega parka imajo ugodne oblike financiranja.

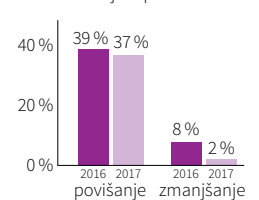
## Nafta znižuje cene prevoznih storitev

Cenovna politika bo v panogi ostala na enaki ravni, verjetno tudi zaradi bojzani pred padcem cen storitev zaradi velike konkurence na trgu. Več kot polovica (56 %) transportnih podjetij za letos ocenjuje, da so cene prevoznih storitev ostale na ravni lanskih, za 2017 pa jih večji delež (73 %) napoveduje, da bodo cene ostale nespremenjene. Razkorak oz. saldo med povečanjem in zmanjšanjem cen prevoznih storitev je za letos večji kot za naslednje leto (za 2016 -28 o.t., za 2017 -3 o.t.), kar kaže, da naj bi se cene prevoznih storitev letos bolj znižale kot pa se bodo v naslednjem letu. To je pričakovano, saj so cene surove nafte v EUR za petino

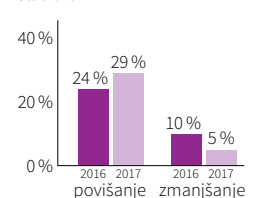
Višja pričakovano rast prihodkov v 2017



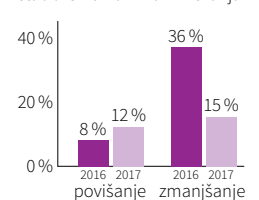
Dinamika višje zaposlenosti



Poslovno zaupanje ostaja stabilno

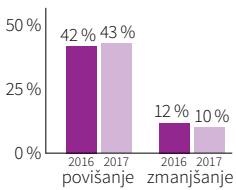


Cena prevoznih storitev stabilne z dinamiko zniževanja

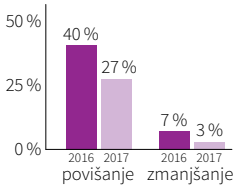


## Prognoza slovenskih podjetij

Investicije so nujni pogoj za dobro poslovanje



Vozni park okrepljen bolj v letošnjem letu



nižje kot v lanskem letu, cena pogonskega goriva pa predstavlja okoli 40 % končne cene prevozne storitve.

### Največji težavi: administrativne ovire in dosegljivost usposobljene delovne sile

Podjetja smo povprašali o opredelitvi lestvice izzivov pri poslovanju od najbolj do najmanj pomembnega (1: ni težava, 5: velika ovira pri poslovanju). Velika težava v panogi in tako posledično na prvo mesto podjetja uvrščajo administrativne zahteve pri poslovanju. Kar 45 % vseh anketiranih je namreč kot največjo oviro (5) izbralo administrativne ovire. To je sicer povsem skladno z anketo na ravni vseh dejavnosti v Sloveniji, ki je bila izvedena v aprilu 2016 s strani Analitike GZS. Tesno mu sledi dosegljivost usposobljene delovne sile, saj je 40 % podjetij to komponento označilo kot največjo oviro pri poslovanju (5) ter četrtino podjetij z (4). Tudi podatki Zavoda za zaposlovanje temu pritrjujejo, saj je na straneh Zavoda objavljenih več kot

### Največji izzivi pri poslovanju



1.000 prostih delovnih mest s tega segmenta. Domače povpraševanje se uvršča na tretje mesto, kjer je bila slaba tretjina odgovorov nevtralnih (odgovorilo z 3). Z izzivi pri dostopu do financiranja in tujim povpraševanjem se pri svojem poslovanju sooča v povprečju polovica podjetij. Domače kot tuje povpraševanje po njihovih storitvah je zmerno, zato anketirana podjetja pričakujejo še več aktivnost pri promociji in nastopih na ključnih trgih. [gg](#)

### Sodelujoča podjetja:

V julijski anketi »Pričakovanja transportnih podjetij v 2016 in 2017« so sodelovali člani Združenja za promet pri GZS. Analizirali smo odgovore 61-ih podjetij, pretežno mikro in majhnih podjetij ter šestino velikih in srednjih družb.

## Premikamo Evropo

Podjetje FRIKUS je bilo ustanovljeno kot transportno podjetje v Avstriji leta 1928. Danes je FRIKUS partner podjetjem po celi Evropi in zanje opravlja logistične storitve po celem svetu.

Povezava logističnih kompetenc s svojim voznim parkom daje našemu podjetju možnost, da se za naše stranke specializira predvsem v razvoju individualnih rešitev potrebnih za optimizacijo logističnih procesov.



### Frikus d.o.o.

Vojkovo nabrežje 32,  
6000 Koper Slovenija

Telefon +386 (0)5 63 00 175

Fax +386 (0)5 63 00 176

# FRIKUS